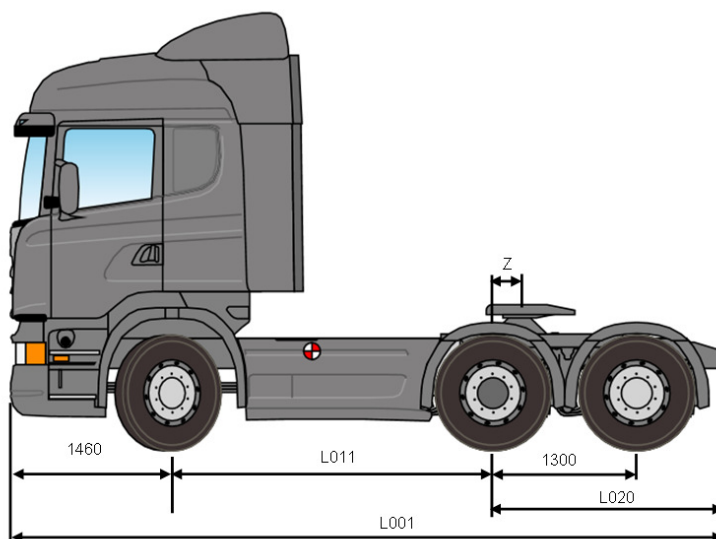




POIDS TECHNIQUE (kg)	A l'avant					A l'arrière		Total max.
Technique	7100	7500	8000	8500	9000	19000	21000	30000
Légal	7100	7500	8000	8500	9000	19000	20000	26000

DIMENSIONS (mm)	29	31	33	35	39
L011 Empattement	2900	3100	3300	3500	3900
Z Pos. standard de la sellette (positions: 90mm – 690mm)	90	90	90	90	90
L001 Longueur châssis, pos. batt. à gauche	6435	6635	6835	7035	7435
L020 Porte-à-faux, pos. batt. à gauche	2075	2075	2075	2075	2075
L020 Porte-à-faux, pos. batt. à gauche ¹ Rayon de braquage à travers	2245	2245	2245	-	-
R le pare-chocs	7865	8070	8355	8640	9200

1: position batteries dans le porte-à-faux uniq. avec freins à disques

POIDS (kg)	29	31	33	35	39
G410 LA6x2HNA					
Avant	-	5165	5170	5180	5200
Arrière	-	3185	3205	3220	3240
Total	-	8350	8375	8400	8440
G410 LA6x2MNA					
Avant	5060	5065	5075	5080	5090
Arrière	3010	3020	3050	3060	3070
Total	8070	8085	8125	8140	8160

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard, outils, sellette et gazoil 200 l inclus, roue de réserve exclu.

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard

	Comp à	Av	Ar	Total		Comp à	Av	Ar	Total
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise		5	3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder		100	40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	9 T ess. av. à lames	7,5t	55	0	55
520/580/730 16L	410	370	5	375	MNB, ess. av. pneum.	MNA	40	-5	35
					Jantes alu av + arr	acier	-35	-110	-145
CP14	CG19	-205	-25	-230	Batteries 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Batteries à l'arrière		-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Sortie d'échap. à gauche	arr.	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Sortie d'échap. vertical	arr.	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135	Défl. de toit		35		35
CG16	CG19	-95	-20	-115	Set de défl. complet		55	5	60
CG19 Highline	CG19	30	5	35					
CR16	CG19	-115	-15	-130	Masse volumique diesel	0,85kg par litre			
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. jeu de défl.	CG19	175	35	210					

EMPATT. 2900¹ 3100 3300 3500 3900

1: Empat. 2900 uniq. en classe d'usage 'M'

MOTEUR

Livrables de 250 à 730 cv en Euro 6, exécution standard avec moteur DC13115 410 Euro-6 SCR.
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement vers la gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GR9025, 14 vitesses. standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

Bloc. diff

R665 réd. simple (uniq. avec poids tot. autor. 40 t)	☐	☐
R780 réduction simple	☐	☒
R885 réduction simple (avec GRS905)	☐	☐
RP835 réd. dans les moyeux (avec GR905 et ADA1501P)	☐	oblig.

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Normal (N)	☒
Semi haut (S)	☒

ESSIEU AVANT

susp. à lames

					hauteur châssis	
					N	S
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS	☐	-
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	☐
7.5	AM740	2x32	315/70	LHS	☒	-
	AM950	3x29	315/70	LHS	☐	-
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	☐
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	☐
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS	☐	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	☐
8.5	AM950	3x29	385/55	LHS	☐	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	☐
9.0	AM950	3x29	385/55	LHS	☐	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	☐

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec cabine Topline AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline, cabine devient trop haut.

susp. pneum.

					hauteur châssis	
					N	
7.1	AMA740	315/70	LHS		☐	
7.5	AMA740	315/70	LHS		☐	
8.0	AMA860	385/55	LHS		☐	
9.0	AMA950	385/55	LHS		☐	

TANDEM

susp. pneum.

					N / S
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA700	à air	☒
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA1000	à air	☐
21	12.7+8.3	ADA1300	ASA1000	à air	☐
21	12.7+8.3	ADA1501P	ASA1000	à air	☐

Ess mot	ADA 1300 / R780	315/70	LHD+	réd. simple
	ADA1501P/ RP835	315/70	LHD+	réd. moyeux
Ess suiv.	ASA700	315/70	LHS	air simple
	ASA1000	315/70	LHS	air double

Ess. suiveur relevable

CADRE	ess. av.	tandem	emp.	cond. d'usage	
				M	H
6x2A B			≤ 2900 ≥ 2900	F950 F950	F957
6x2Z		≤ 19 ≥ 19		F950 F957	F957 F957

RESERVOIRS DE CARBURANT

300W à gauche

☒

SUSP. DE ROUES

Stabilisateur
Stabilisateur renforcé
Amortisseurs

ess. avant		ess. arr.
parab.	à air	à air
☒	-	-
-	☒	-
☒	☒	☒

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit
Assistance hydraulique de direction 2 circuits

☒
☐

SYSTÈME DE FREINAGE

	tambours	disques
EBS <i>Electronic Brake System</i>	-	☒
ABS <i>Système anti-blocage</i>	☒	☒
TC <i>Traction Control</i>	☐	☒
Frein à main sur 2 essieux	☒	☒
Frein moteur sur échappement renforcé	☒	☒
Frein de remorque	☒	☒
Scania retarder 3500 Nm	☐	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐	☐

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	☒
ELC 4 <i>Electronic Level Control</i> avec comm. à distance	☒
ELC 4 avec rés. à air suppl.	☐

ÉQUIP. ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☒	☒	☒
Batteries 225 Ah	☐	☐	☐
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	☐	☐	☐
Dynamo 100 A	☒	☒	☒
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	☐
Dynamo 150 A	☐	☐	-

CABINE

Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.

Livable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

☒ Exécution standard

☐ Option

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.
Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.