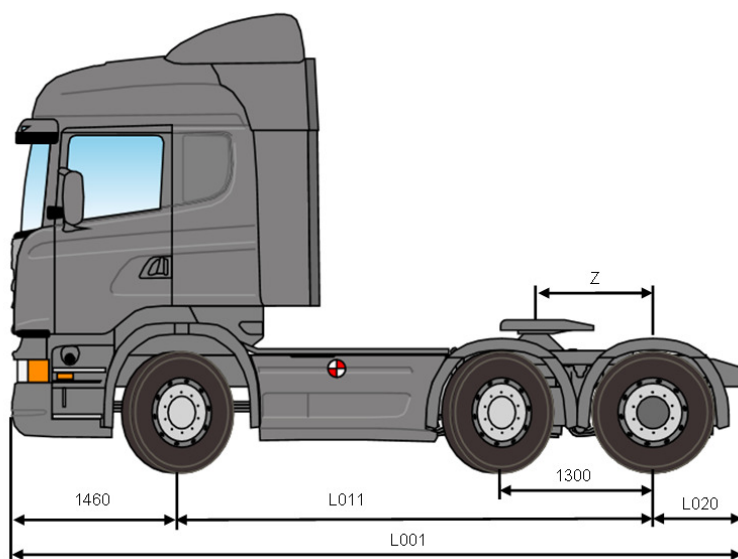




POIDS TECHNIQUE (kg)	Avant				Arrière		Total max	
Technique	7100	7500	8000	9000	16300	19000	24000	28000
Légal	7100	7500	8000	9000	16000	19000	24000	26000

DIMENSIONS (mm)

L011	Empattement						4000	4050
	Pos. standard de la sellette							
Z	(positions: 90mm – 690mm)						960	1010
L001	Longueur châssis, pos. batt. à gauche						6240	6290
L020	Porte-à-faux, pos. batteries à gauche						780	780
L020	Porte-à-faux, pos. batt. à gauche						945	945
R	Rayon de braquage à travers le pare-chocs						7965	8055

POIDS (kg)

G410 LA6x2/4MNA-16	Distance tandem 'B' = 1230mm						4000	
Avant							5065	
Arrière							2905	
Total							7970	
G410 LA6x2/4MNB	Distance tandem 'B' = 1300mm							4050
Avant								5170
Arrière								3175
Total								8345

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard, outils, sellette et gazoil 200 l inclus, roue de réserve exclu.

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard

	Comp à	Av	Ar	Total		Comp à	Av	Ar	Total
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise		5	3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder		100	40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	MNB, ess. av. pneum.	MNA	40	-5	35
520/580/730 16L	410	370	5	375	Jantes alu av + arr	acier	-35	-110	-145
CP14	CG19	-205	-25	-230	Batteries 225 Ah		180	30	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Batteries à l'arrière	gauche	-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Sortie d'échap. à gauche	arr.	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Sortie d'échap. vertical	arr.	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135	Sellette légère		-15	-60	-75
CG16	CG19	-95	-20	-115	Défl. de toit		35		35
CG19 Highline	CG19	30	5	35	Set de défl. complet		55	5	60
CR16	CG19	-115	-15	-130	Masse volumique diesel	0,85kg par litre			
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. jeu défl.	CG19	175	35	210					

EMPATT. 4000¹ 4050

1 empattement 4000 uniq. avec tandem 16,3 tonnes

MOTEUR

Livrables de 250 à 730 cv en Euro 6, exécution standard avec moteur DC13115 410 Euro-6 SCR.

Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement vers la gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

Bloc. diff.

R665 réd.simple (uniq. avec poids tot. autor. 40 t)	☐	☐
R780 réduction simple	☐	☒
R885 réduction simple (avec GRS905)	☐	☐

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Abaissé (L)	☐
Normal (N)	☒

ESSIEU AVANT

susp. à lames

				N
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS
7.5	AM740	2x32	315/70	LHS
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS
8.5	AM950	3x29	385/55	LHS
9.0	AM950	3x29	385/55	LHS

susp. pneum.

				L	N
7.1	AMA740	à air	315/70	LHS	-
	AMA860	à air	315/70	LHS	☐
7.5	AMA740	à air	315/70	LHS	-
	AMA860	à air	315/70	LHS	☐
8.0	AMA860	à air	385/55	LHS	-
9.0	AMA950	à air	385/55	LHS	☐

TANDEM

Pneum.

hauteur châssis			L	N
16.3	ADA1300+ARA820	315/70	-	■
	ADA1300+ARA820	315/70	□	-
19.0	ADA1300+ARA760	315/70	■	-
	ADA1300+ARA820	315/70	-	■

Ess. mot.	ADA1300/ R780	LHD+	10.2 t	air double 1
	ADA1300/ R780	LHD+	11.5 t	air double

Ess. port. dir.	ARA820	LHS	6.1 t	air simple 1
	ARA820	LHS	7.5 t	air simple
	Ess. relevable			☒

1: tandem 16,3 tonnes uniq. avec empat. 4000mm

CADRE					Cond. d'utilisation	
		tandem	ess. av.	hauteur	M	H
6x2/4		≤16.3	≤ 7.1	N	F800	F950
		16.3	> 7.1	N	F950	F950
		19.0	> 7.1	N	F950	F950
		≤16.3	≤ 8.0	N	F800	F950
		19.0	≤ 8.0	L	F950	F950

RESERVOIRS DE CARBURANT

300W à droite

☒

SUSP. DE ROUES

Stabilisateur
Stabilisateur renforcé
Amortisseurs

ess. avant		ess. arr.
parabol.	à air	à air
☒	-	-
-	☒	-
☒	☒	☒

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit

☒

SYSTÈME DE FREINAGE

disques

EBS <i>Electronic Brake System</i>	☒
ABS <i>Système anti-blocage</i>	☒
TC <i>Traction Control</i>	☒
Frein à main sur 2 essieux	☒
Frein moteur sur échappement renforcé	☒
Frein de remorque	☒
Scania retarder 3500 Nm	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	☒
ELC 4 <i>Electronic Level Control</i> avec comm. à distance	☒
ELC 4 avec rés. à air suppl.	☐

ÉQUIP. ÉLECTRIQUE	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☒	☒	☒
Batteries 225 Ah	☐	☐	☐
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	☐	☐	☐
Dynamo 100 A	☒	☒	☒
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	☐
Dynamo 150 A	☐	☐	-

CABINE

Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.

Livable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

☒ Exécution standard

☐ Option

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.