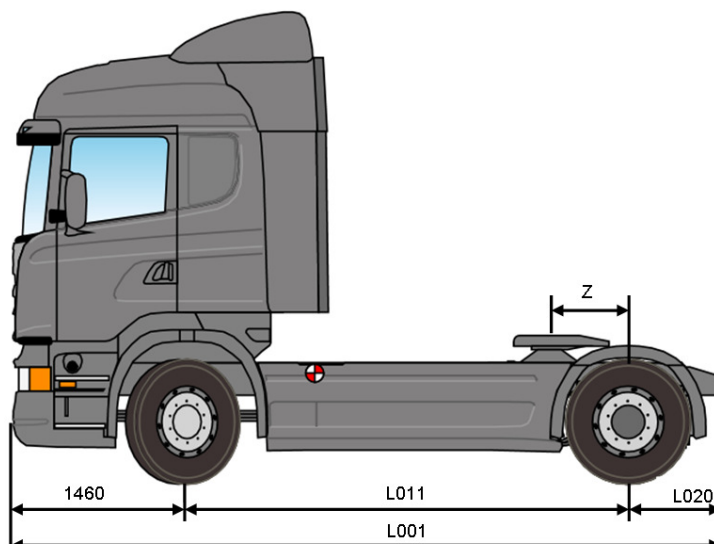




POIDS TECHNIQUE (kg)		A l'avant						A l'arrière			Total max.
Technique	6700	7100	7500	8000	8500	9000		11500	13000	15000	24000
Légal	6700	7100	7500	8000	8500	9000		11500	12000	12000	19000

DIMENSIONS (mm)		33	35	37	39
L011	Empattement	3300	3550	3700	3900
Z	Pos. standard de la sellette	210	660	660	660
L001	Longueur châssis, pos. batt. à gauche	5535	5785	5935	6135
L020	Porte-à-faux, pos. batt. à gauche	775	775	775	775
L020	Porte-à-faux, pos. batt. à l'arrière	945	945	945	945
R	Rayon de braquage à travers le pare-chocs	6990	7255	7450	7750

POIDS (kg)		33	35	37	39
G410 LA4x2MNA 2-coussins					
Avant		5015	5040	5050	5055
Arrière		1870	1855	1860	1870
Total		6885	6895	6910	6925
G410 LA4x2HNA 2-coussins					
Avant		5040	5080	5085	5090
Arrière		1900	1880	1890	1900
Total		6940	6960	6975	6990

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard, outils, sellette et gazoil 200 l inclus, roue de réserve exclu.

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard

	Comp.	Av	Ar	Total		Comp.	Av	Ar	Total
250/280 9L	à 410	-200	-10	-210	Opticruise	à 5	5	3	8
320/360 9L	à 410	-240	-5	-245	Scania retarder	100	100	40	140
370/450/490 13L	à 410	55	-5	50	9 T ess. av. à lames	7,5t	55	0	55
520/580/730 16L	à 410	370	5	375	MNB, ess. av. pneum.	MNA	40	-5	35
					Susp. pneum. 4 coussins	2 pcs.	-50	-70	-120
					Jantes aluminium av + ar	acier	-35	-70	-105
CP14	CG19	-205	-25	-230	Batteries 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Batteries à l'arrière		-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Sortie d'échap. à gauche	arr.	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Sortie d'échap. vertical	arr.	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135	Sellette légère		-15	-60	-75
CG16	CG19	-95	-20	-115	Défl. de toit		35		35
CG19 Highline	CG19	30	5	35	Set de défl. complet		55	5	60
CR16	CG19	-115	-15	-130	Masse volumique diesel	0,85kg par litre			
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. jeu de défl.	CG19	175	35	210					

EMPATTEM. 3300 3550 3700 3900

MOTEUR

Livrables de 250 à 730 cv en Euro 6, exécution standard avec moteur DC13115 410 Euro-6 SCR.
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement vers la gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses.
Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

bloq. diff.

R665 réduction simple (uniquement avec poids total autorisé 40 tonnes)	☐	☐
R780 réduction simple	☐	☒
R885 réduction simple (avec GRS905)	☐	☐
RP835 réd. dans les moyeux (avec GRSO905 et ADA1501P)	☐	oblig.

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Extra abaissé (E) (avec susp. B) max 8000kg	☐
Abaissé (L) max 8000kg	☐
Normal (N)	☒
Semi haut (S)	☐

ESSIEU AVANT

susp. à lames

						hauteur de châssis		
						L	N	S
6.7	AM620	2x30	315/70	LHS		☐	☐	☐
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS		☐	☒	-
	AM920	2x32	315/70	LHS		-	-	☐
7.5	AM740	2x32	315/70	LHS		☐	☐	-
	AM740	3x29 1	315/70	LHS		☐	☐	-
	AM920	2x32	315/70	LHS		-	-	☐
	AM920	3x29 2	315/70	LHS		-	-	☐
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS		☐	☐	-
	AM920	3x29	385/55	LHS		-	-	☐
8.5	AM950	3x29	385/55	LHS		☐	☐	-
	AM920	3x29	385/55	LHS		-	-	☐
9.0	AM950	3x29	385/55	LHS		☐	☐	-
	AM920	3x29 2	385/55	LHS		-	-	☐

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec cabine Topline AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline, cabine devient trop haut.

susp. pneum.

				hauteur de châssis		
				E	L	N
7.1	AMA860	315/70	LHS	☐	☐	-
	AMA740	315/70	LHS	-	-	☐
7.5	AMA860	315/70	LHS	☐	☐	-
	AMA740	315/70	LHS	-	-	☐
8.0	AMA860	385/55	LHS	-	☐	☐
9.0	AMA950	385/55	LHS	-	-	☐

ESSIEU ARRIÈRE

susp. pneum. à 2 coussins

				hauteur de châssis		
				E	L	N / S
11.5	ADA1100	315/70	LHD+	☐	☐	☐
13.0	ADA1300	315/70	LHD+	☐	☐	☐

CADRE

			conditions d'utilisation	
Susp.	Hauteur de châssis	Ess. avant	M	H
A 2-coussins		-	F800	F950
A 2- coussins	EB	-	F950	
B 2- coussins		-	F800	F950
A 4- coussins		<8000	F700	-
		>8000	F800	-
B 4- coussins		-	F800	-
Z		Ess. arr. ≤13000	F800	F950
Z		Ess. arr. >13000	F950	F950

RESERVOIRS DE CARBURANT

700W à gauche

☒

SUSP. DE ROUES

Stabilisateur
Stabilisateur renforcé
Amortisseurs

ess. avant		ess. arr.
parabol.	à air	à air
☒	-	☒
-	☒	-
☒	☒	☒

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit
Assistance hydraulique de direction 2 circuits

☒

☐

SYSTÈME DE FREINAGE

	disques	tambours
EBS <i>Electronic Brake System</i>	☐	☒
ABS <i>Système anti-blocage</i>	☒	☒
TC <i>Traction Control</i>	☒	☒
Frein à main sur 2 essieux	☐	☒
Frein moteur sur échappement renforcé	☐	☒
Frein de remorque	☐	☒
Scania retarder 3500 Nm	☐	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐	☐

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	☒
ELC 4 <i>Electronic Level Control</i> avec comm. à distance	☒
ELC 4 avec rés. à air suppl.	☐

ÉQUIP. ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☒	☒	☒
Batteries 225 Ah	☐	☐	☐
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85	☐	☐	☐
Dynamo 100 A	☒	☒	☒
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	☐
Dynamo 150 A	☐	☐	-

CABINE

Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.

Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ Exécution standard

☐ Option

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.
Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.