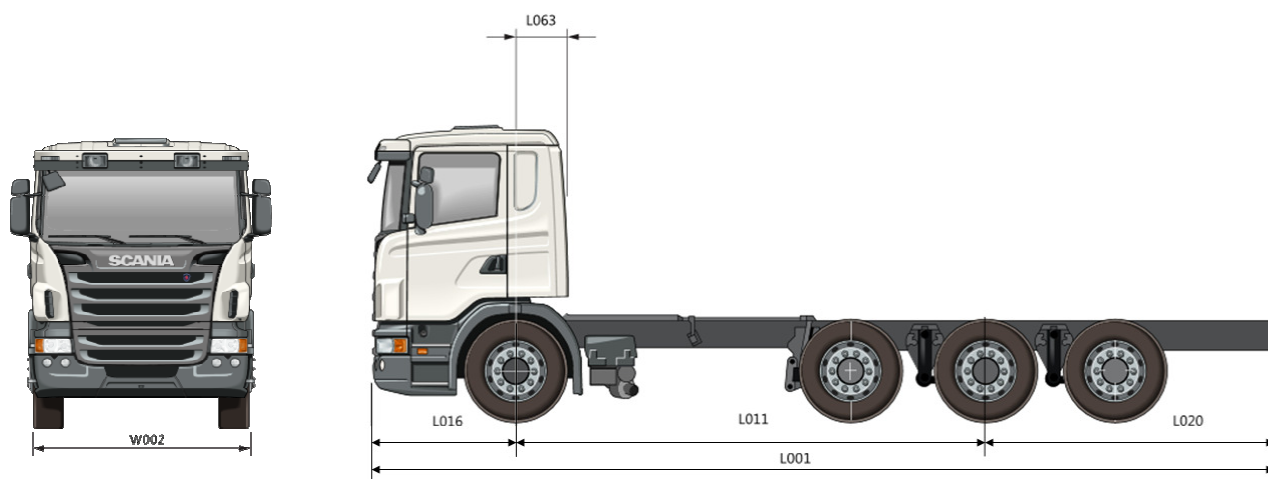




POIDS TECHNIQUE (kg)	À l'avant					À l'arrière		Total max.
Technique	7100	7500	8000	8500	9000	24000	27000	36000
Légal	7100	7500	8000	8500	9000	24000	27000	32000

DIMENSIONS (mm)		45	47	49	51	53	55
L011	Empattement	4500	4700	4900	5100	5300	5500
L020	Minimal 1	2350	2350	2350	2350	2350	2350
L020	Standard	2600	2600	2600	2600	2600	2600
L020	Maxiaal	4400	4400	4400	4400	4400	4600
R	Rayon de braquage pare-chocs	8850	9205	9560	9910	10270	10620

1:L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage.

POIDS (kg)	45	47	49	51	53	55
G410 HNA						
À l'avant	5055	5075	5130	5185	5230	5290
À l'arrière	4110	4145	4185	4235	4265	4285
Total	9165	9220	9315	9420	9495	9575
G410 HNB						
À l'avant	5080	5105	5150	5195	5235	5280
À l'arrière	4250	4275	4315	4350	4365	4385
Total	9330	9380	9465	9545	9600	9665

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel.

CHANGEMENTS DE POIDS (kg) comparé au standard:

	comp. à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise	5	3	8	
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder	100	40	140	
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Accu's 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Roue de rés. + support		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Défecteur de toit avec		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Set de défl. avec		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Jantes aluminium av. + arr	acierl	-35	-190	-225
CG19	CG19	-105	-20	-125	Essieu avant 9T susp. lames	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, essieu svant susp. pneu.	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

EMPATTEM. 4500 4700 4900 5100 5300 5500
 Conf. 8X2/*6 **uniquement par S-Order** basé sur LB6X2/4

MOTEURS

Livrables de 250cv jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv.
 Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses.
 Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

		Bloc. Diff.
RP662 + R660, réd. simple	☒	☐
RBP735 + RP735, réd. simple	☐	☐
RBP835 + RP835, réd. dans les moyeux	☐	☐

RP835 naafreductie alleen middels S-Order

CHASSISHOOGTE

Normal (N)	☒
------------	-------------------------------------

ESSIEU AVANT

Susp. à lames

		Haut. de châssis N
6.7	2x30	AM740
7.1	2x32	AM740
7.5	2x32	AM740
	3x29	AM740 1
8.0	3x29	AM950
8.5	3x29	AM950
9.0	3x29 / 4x28	AM950

1: avec 315/80 ou 385/65 et cabine Topline: AM950

Ess. av. AM920 poss. en S-Order

		Haut. de châssis N
Susp. pneum.		
7.1	à air	AMA860
7.5	à air	AMA740
8.0	à air	AMA860
9.0	à air	AMA950

TRIDEM

Susp. pneum.

					N
24	6.9 + 11.5 + 5.6	ARA820	ADA1300	ARA900	☒
27	6.9 + 11.5 + 8.6	ARA820	ADA1300	ARA900	☐
	6.9 + 11.5 + 8.6	ARA820	ADA1501P	ARA900	☐

		Dist. ess.	Levage ess.	Dir.
Ess. port. dir.	ARA820	-1350mm	☒	☒
Ess. mot.	ADA1300	0mm	-	-
	ADA1501P			
Ess. suiv. dir.	ARA900	1350mm	☒	☒

Cadre

	cond. d'utilisation	
Empat.	M	H
4500 - 5500	F957	F957

RESERVOIRS DE CARBURANT

300G à droite	☒
---------------	-------------------------------------

SUSP. DE ROUES

	Ess. av.		Tridem
	Par.	à air	à air
Stabilisateur normal	☒	-	-
Stabilisateur renforcé	☐	☒	-
Amortisseurs	☒	☒	☒
Stabilisateur intégré	-	-	☒

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 2 circuits	☒
--	-------------------------------------

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins à disques	☒
EBS Electronic Brake System	☒
ABS Anti Blokkeer Systeem	☒
TC Traction Control	☒
Frein à main sur 2 essieux	☒
Frein moteur sur échappement renforcé	☒
Frein de remorque	☒
Scania retarder 3500 Nm	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	☒
ELC Electronic Level Control avec comm. à distance	☒
Speedlift pression du système 12,2 bar	☒
Speedlift pression du système 12,2 bar + rés. suppl. 1	☐

1: uniquement empattement 5100 mm

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☒	☒	☒
Batteries 225 Ah	☐	☐	☐
Dynamo 100 A	☒	☒	☒
Dynamo 150 A	☐	☐	☐

CABINE

Cabine standard CG19, hauteur N avec couchette infér. sans équip. de repos et susp. mécanique à 4 points.

Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

☒ Exécution standard

☐ Option

- Pas d'application

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.
 Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.