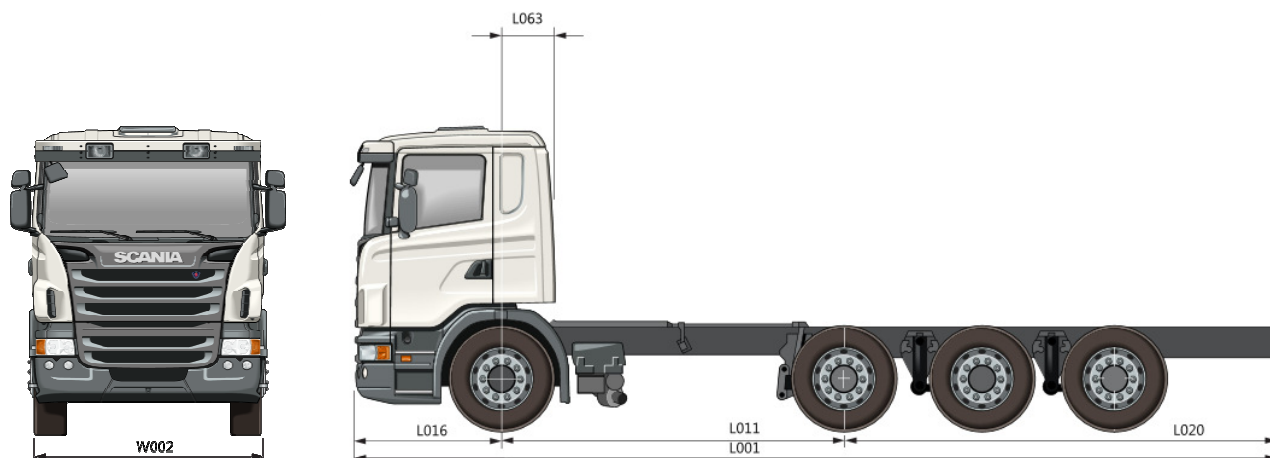




POIDS TECHNIQUE (kg)	À l'avant					À l'arrière		Total max
Technique	7100	7500	8000	8500	9000	24000	27000	36000
Legal	7100	7500	8000	8500	9000	24000	27000	32000

DIMENSIONS (mm)		47	51
L011	Empattement	4700	5100
L020	Minimal 1	2340	2340
L020	Standard	3960	3960
L020	Maximal	4000	4000
R	Rayon de braquage pare-chocs	10095	10805

1: L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage.

POIDS (kg)	47	51
G 410 HSA		
À l'avant	4960	5065
À l'arrière	4475	4580
Total	9435	9645
G 410 HNB		
À l'avant	4960	5065
À l'arrière	4485	4590
Total	9445	9650

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel.

CHANGEMENTS DE POIDS (kg) comparé au standard :

	comp. à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise	5	3	8	
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder	100	40	140	
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Batteries 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Roue de rés. + support		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Défecteur de toit avec		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Set de défl. avec		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Jantes aluminium av. + arr.	acier	-35	-190	-225
CG19	CG19	-105	-20	-125	Essieu avant 9T susp. lames	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, essieu avant susp. pneu.	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

EMPATTEM 4700 5100

MOTEURS

Livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

		Bloc. Diff.
R665 , réd. simple (MMA 40 t)	☐	☐
R780 , réd. simple	☐	☒
RP835 , réd. dans moyeux (avec ADA1501P)	☐	Oblig.

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Normal (N)	☐
Semi surélevé (S) pas avec susp. B	☒

ESSIEU AVANT

Susp. à lames		Haut. de châssis	
		N	S
7.1	2x32	AM740	AM920
7.5	2x32	AM740	AM920
	3x29	AM740 1	AM920 2
8.0	3x29	AM740	AM920
8.5	3x29	AM950	AM920
9.0	3x29	AM950	AM920
	4x28	AM950	AM920 2

1: avec 315/80 ou 385/65 et cabine Topline, AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 et cabine Topline véhicule trop haut.

Susp. pneum.		Haut. de châssis	
		N	S
7.1	à air	AMA860	-
7.5	à air	AMA860	-
8.0	à air	AMA860	-
9.0	à air	AMA950	-

TRIPPELSTEL

Susp. pneum.					Haut. de châssis	
					N	S
24	6.9+11.5+5.6	ARA820	ADA1300	ASA1000	☐	☐
	6.9+11.5+5.6	ARA820	ADA1501P	ASA1000	☐	☐
27	6.9+11.5+8.6	ARA820	ADA1300	ASA1000	☒	☒
	6.9+11.5+8.6	ARA820	ADA1501P	ASA1000	☐	☐

Ess. port.	ARA820		pneum. simple
Ess. mot.	ADA1300 / R780		réd. simple
	ADA1501P/ RP835		réd. dans les moyeux
Ess. suiv.	ASA1000		pneum. double

Ess. port. dir. relevable, ess. port. relevable

CADRE

Susp.		cond. d'utilisation	
		M	H
A/B		F957	F957

RÉSEROIRS DE CARBURANT

300G à droite	☒
---------------	-------------------------------------

SUSP. DE ROUES

	Avant	Arrière
Stabilisateur normal	☒	-
Stabilisateur renforcé	☐	-
Amortisseurs	☒	☒
Stabilisateur intégré	-	☒
Levage ess. port. dir. + ess. port.	-	☒

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuits	☒
Assistance hydraulique de direction 2 circuits	☐

N.B. avec empat. 5300 ou plus grand (poss. avec S-order), le système de direction à 2 circuits est obligatoire

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins à disques	☒
EBS Electronic Brake System	☒
ABS Système anti-blocage	☒
TC Traction Control	☒
Frein à main sur 2 essieux	☒
Frein moteur sur échappement renforcé	☒
Frein de remorque	☒
Scania retarder 3500 Nm	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	☒
ELC Electronic Level Control avec comm. à distance	☒
Speedlift pression du syst. 12,2 bar	☒
Speedlift pression du syst. 12,2 bar avec rés. suppl.	☐

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☐	☐	☐
Batteries 225 Ah	☐	☐	☐
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	☒	☒	☒
Dynamo 100 A	☒	☒	☒
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	☐
Dynamo 150 A	☐	☐	-

CABINE

Cabine standard CG16 sans équip. de repos et susp. mécanique à 4 points.

Livable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ Exécution standard

☐ Option

- Pas d'application

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.

Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.