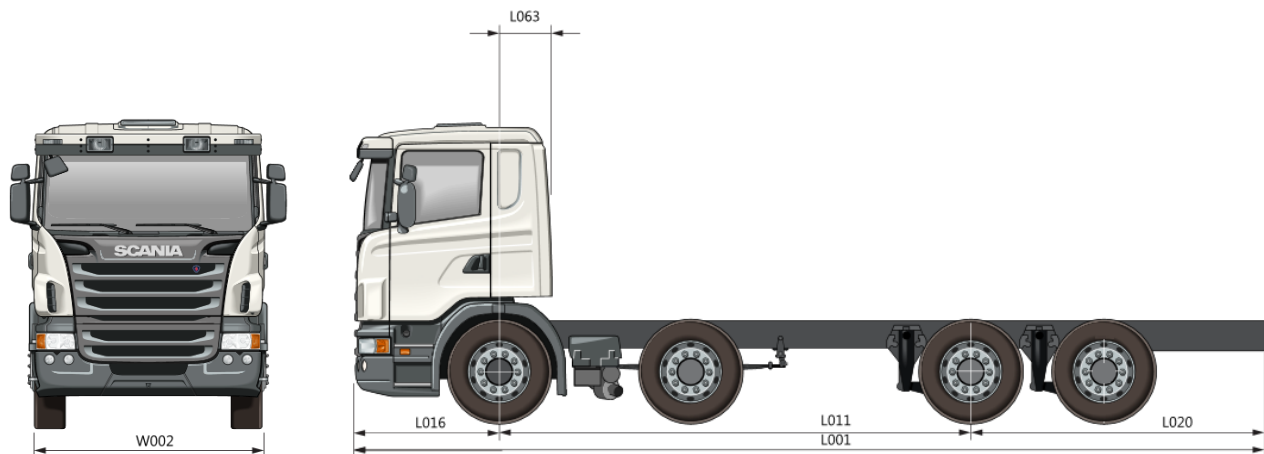




POIDS TECHNIQUE (kg)	À l'avant						À l'arrière		Total max
Technique	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	21000	41000
Légal	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	20000	32000

DIMENSIONS (mm)	45	47	49	51	53	55	57	59
L011 Empattement	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900
L020 Minimal 1	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
L020 Standard	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020 Maximal	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
R Rayon de braquage pare-chocs	8850	9205	9560	9905	10270	10620	10980	11330

1: L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage.

POIDS (kg)	45	47	49	51	53	55	57	59
G 410 HSA								
À l'avant	6890	6865	6875	6860	6850	6850	6840	6820
À l'arrière	2455	2500	2610	2650	2680	2725	2760	2825
Total	9345	9365	9485	9510	9530	9575	9600	9645
G 410 HNB								
À l'avant	6965	6945	6950	6935	6920	6905	6900	6900
À l'arrière	2290	2340	2450	2490	2530	2560	2600	2640
Total	9255	9285	9400	9425	9450	9465	9500	9540

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel..

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard

	comp. à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise	5	3	8	
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder	100	40	140	
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Batteries 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Roue de rés. + support		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Défecteur de toit avec		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Set de défl. avec		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Jantes aluminium av. + arr.	acier	-70	-110	-180
CG19	CG19	-105	-20	-125	Essieu avant 9T susp. lames	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, ess. av. pneum.	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					

EMPATTEM. 4500 4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900

MOTEURS

livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec

moteur standard le DC 13 115, 410 cv.

Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs..

SILENCIEUX Côté droit du châssis	MSA	MNB
Échappement à gauche	■	-
Échappement vers l'arrière	□	■
Échappement vertical	□	□

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force

BOÎTE DE VITESSES

Livable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses.

Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL	Bloc. Diff	
R665 , réd. simple (MMA max. 40 ton)	□	□
R780 , réd. simple	□	■
RP835 , réd. moyeux (avec ADA1501P)	□	Obligat.

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Abaissé (L) (ess. av. 8 t, susp. B)	□
Normal (N)	□
Semi surélevé (S)	■

ESSIEU AVANT		Haut. de châssis	
Susp. à lames		N	S
2x 7.1	2x32	AM740	AM920
2x 7.5	3x29	AM740 1	AM920 2
2x 8.0	3x29	AM950	-
2x 8.5	3x29	AM950	AM920
2x 9.0	3x29	-	AM920
	4x28	AM950	AM920 2
2x 10.0*	4x28	AM950	AM920 2

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline devient AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline : véh. trop haut

*: uniq. avec freins à disques

Susp. pneum.		Haut. de châssis	
		L	N
2x 7.1	à air	-	AMA740
2x 8.0	à air	AMA860	AMA860
2x 9.0	à air	-	AMA950

TANDEM					Haut. de châssis		
Susp. pneum.					L	N	S
19	11.5+7.5	ADA1300	ARA900	à air	■	■	■
	11.5+7.5	ADA1501P	ARA900	à air	□	□	□
21	12.7+8.3	ADA1300	ARA900	à air	□	□	□
	12.7+8.3	ADA1501P	ARA900	à air	□	□	□

* enkel bij luchtvering rondom.

Ess. mot.	ADA 1300 / R780 ADA 1501P/ RB835	réd. simple réd. dans les moyeux
Ess. suiv. dir.	ARA900	pneum. simple

Ess. suiveur dir. relevable

CADRE			cond. d'utilisation	
susp.	ess. av.	empat.	M	H
A/B	≤ 2x 7.5	4500 - 6300	F950	F957
	>2x 7.5	4500 - 5100	F950	F957
	Overig		F957	F957

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

300G à droite	■
---------------	---

SUSP. DE ROUES	avant		arrière
	parabol.	à air	lames/air
Stabilisateur normale	■	-	-
Stabilisateur renforcé	-	■	-
Amortisseurs	■	■	■

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 2 circuits	■
--	---

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins à disques	■
EBS Electronic Brake System	■
ABS Système anti-blocage	■
TC Traction Control	■
Frein à main sur 2 essieux	■
Frein moteur sur échappement	■
Frein de remorque	■
Scania retarder 3500 Nm	□
Scania retarder 4100 Nm	□

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	■
ELC Electronic Level Control avec comm. à distance	□
Speedlift pression du système 12,2 bar	□
Speedlift pression du système 12,2 bar avec rés.	□
Loadhandling uniq. ess. avant pneum.	-
Charge sur essieux sur affichage ICL (ess. susp. à air)	□

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	□	■	-
Batteries 225 Ah	-	-	-
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	-	-	-
Dynamo 100 A	■	■	-
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	-
Dynamo 150 A	□	□	-

CABINE

Cabine standard CG16 sans équip. de repos et susp. mécanique à 4 points.

Livable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ Exécution standard

□ Option

- Pas d'application

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.

Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.