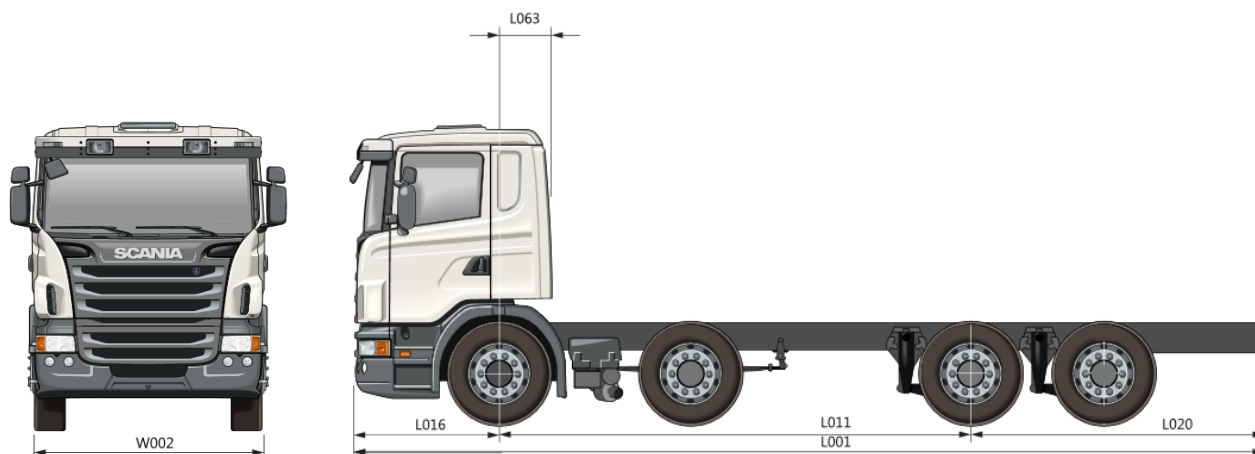




POIDS TECHNIQUE	À l'avant						À l'arrière			Total max
Technique	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	20000	21000	41000
Legal	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	19000	19000	32000

DIMENSIONS (mm)	45	47	49	51	53	55	57	59
L011	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900
L020 Minimal 1	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
L020 Standard	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020 Maximal	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
R Rayon de braquage pare-chocs	9800	10150	10510	10860	11220	11570	11930	12290

1 : L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage

POIDS (kg)	45	47	49	51	53	55	57	59
G410 HSA								
À l'avant	6835	6810	6825	6810	6800	6800	6795	6795
À l'arrière	2390	2435	2540	2575	2605	2650	2680	2720
Total	9225	9245	9365	9385	9405	9450	9495	9515
G410 HSZ								
À l'avant	-	6660	6685	6670	6760	6655	6655	6635
À l'arrière	-	2575	2680	2715	2650	2780	2810	2840
Total	-	9235	9365	9385	9410	9435	9435	9475

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel..

CHANGEMENTS DE POIDS (kg) comparé au standard :

	comp. à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise	5	3	8	
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder	100	40	140	
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Batteries 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Roue de rés. + support		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Défecteur de toit avec		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Set de défl. avec		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Jantes aluminium av. + arr.	acier	-70	-110	-180
CG19	CG19	-105	-20	-125	Essieu avant 9T susp. lames	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, essieu avant susp. pneu.	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

EMPATTEM 4500 4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900

MOTEURS

Livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFÉRENTIEL

		Bloc. Diff
R665, réd. simple (MMA 40 t)	☐	☐
R780, réd. simple	☐	☒
RP835, réd. moyeux (avec ADA1501P)	-	-

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Normal (N) pas avec susp. Z	☐
Semi surélevé (S)	☒

ESSIEU AVANT

Susp. à lames		Haut. de châssis	
		N	S
2x 7.1	2x32	AM740	AM920
2x 7.5	3x29	AM740 1	AM920 2
2x 8.0	3x29	AM950	-
2x 8.5	3x29	AM950	AM920
2x 9.0	3x29	-	AM920
	4x28	AM950	-
2x 10*	4x28	AM950	AM950

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline devient AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline : véh. trop haut

*: uniq. avec freins à disques

Susp. pneum.

		Haut. de châssis	
		N	S
2x 7.1	à air	AMA740	-
2x 8.0	à air	AMA860	-
2x 9.0	à air	AMA950	-

TANDEM

Susp. pneum.					Haut. de châssis	
					N	S
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA700	à air	☒	☐
	11.5+7.5	ADA1300	ASA1000	à air	☐	☐
21	12.7+8.3	ADA1300	ASA1000	à air	☐	☐
	12.7+8.3	ADA1501P	ASA1000	à air	☐	☐

Susp. à lames					Haut. de châssis	
					N	S
20	10.8+9.2	AD1300	ASA1000	5x22 par	☒	☐
	10.8+9.2	AD1501P	ASA1000	5x22 par	☐	☐
	10.8+9.2	AD1300	ASA1000	1x15+10x13trap	☐	☐
	10.8+9.2	AD1501P	ASA1000	1x15+10x13trap	☐	☐

Ess. mot.		
	AD(A)1300 / R780	réd. simple
	AD(A)1300 / R782	réd. simple
	AD(A)1501P / RP835	réd. dans les moyeux
Ess. suiv.		
	ASA700	pneum. simple
	ASA1000	pneum. double

Ess. suiveur relevable

CADRE

			cond. d'utilisation	
susp.	ess. av.	empat.	M	H
A/B	≤2x7.5	4100-6300	F950	F957
	>2x7.5	4100-5100	F950	F957
Z	≤2x7.5	4100-6300	F950	F957
	>2x7.5	4100-5100	F950	F957
		Overige	F957	F957

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

300G à droite	☒
---------------	-------------------------------------

zie tabel toepassing maximum tanks voor overige mogelijkheden

SUSP. DE ROUES

	avant		arrière
	parabol.	à air	à lames/air
Stabilisateur normal	☒	-	-
Stabilisateur renforcé	-	☒	-
Amortisseurs	☒	☒	☒

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 2 circuits	☒
--	-------------------------------------

SYSTÈME DE FREINAGE

	tambour	disques 1
Suspension A	☐	☒
Suspension B	☐	☐
Suspension Z	☐	-
EBS Electronic Brake System	☐	☒
ABS Système anti-blocage	☐	☒
TC Traction Control	☐	☒
Frein à main sur 2 essieux	☐	☒
Frein moteur sur échappement renforcé	☐	☒
Frein de remorque	☐	☒
Scania retarder 3500 Nm	☐	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐	☐

1: freins à disques pas avec RB735

SYSTÈME À AIR

	A/B susp.
APS système intelligent de régulation du compresseur	☐
ELC Electronic Level Control avec comm. à distance	☒
Speedlift pression du syst. 12,2 bar	☒
Speedlift pression du syst. 12,2 bar avec rés. suppl.	☐
Charge sur essieux sur affichage ICL (ess. susp. à air)	-
Indication pression axiale (display)	☒

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☐	☐	☐
Batteries 225 Ah	-	-	-
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	-	-	-
Dynamo 100 A	☒	☒	☒
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	-
Dynamo 150 A	☐	☐	-

CABINE

Cabine standard CG16 sans équip. de repos et susp. mécanique à 4 points.

Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ Exécution standard

☐ Option

- Pas d'application

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.

Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.