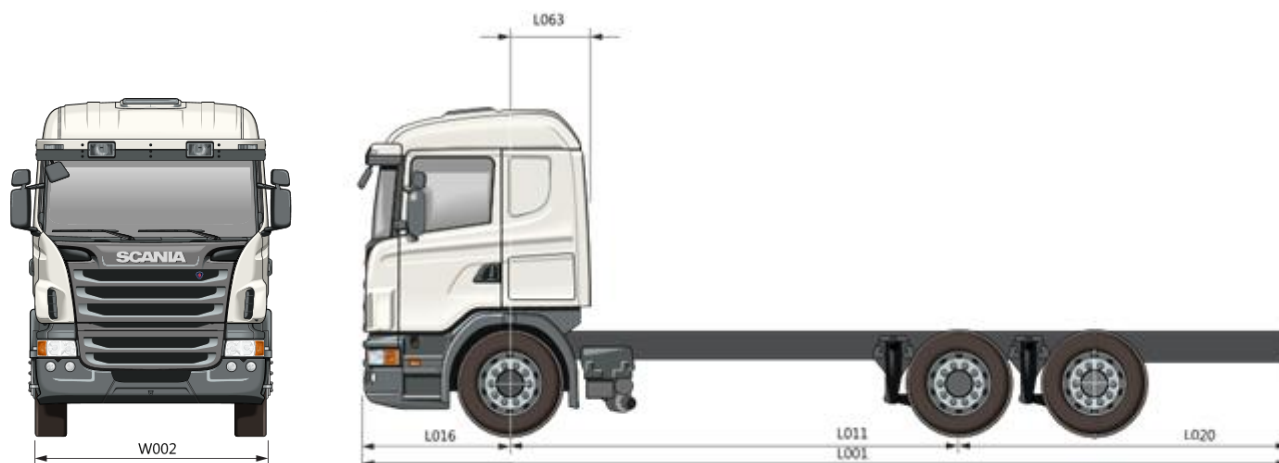




POIDS TECHNIQUE (kg)		À l'avant						À l'arrière				Total max
Technique	7100	7500	8000	8500	9000	10000		21000	26000	30000		39000
Légal	7100	7500	8000	8500	9000	10000		20000	20000	20000		26000

DIMENSIONS (mm)		31	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
L011	Empattement	3100	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500
L020	Minimal 1	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130	2130
L020	Standard	3560	3560	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020	Maximal	3600	3800	4000	4200	4200	4400	4600	4800	5000	5120	4920
R	Rayon de braquage pare-chocs	7750	8845	9210	9580	9950	10315	10680	11050	11415	11785	12150

1:L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage.

POIDS (kg)	31	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
G410 HSZ											
À l'avant	5070	5180	5155	5235	5215	5230	5255	5265	5270	5285	5305
À l'arrière	3725	3855	3920	3895	3935	3945	3970	3980	4000	4010	4035
Total	8795	9035	9075	9130	9150	9175	9225	9245	9270	9295	9340
G410 HSA											
À l'avant	4850	-	4995	5070	5055	5090	5140	5125	5130	5145	5205
À l'arrière	3780	-	3905	3880	3915	3925	3925	3935	3950	3955	3960
Total	8630	-	8900	8950	8970	9015	9035	9060	9080	9100	9165

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel

CHANGEMENTS DE POIDS(kg) comparé au standard

	comp. à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Batteries 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Échap. à l'arrière gauche		15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Roue de rés. + support		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Défecteur de toit avec		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Set de défl. avec		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Jantes aluminium av. + ar.	acier	-35	-110	-145
CG19	CG19	-105	-20	-125	Ess. avant 9 t à lames	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, ess. av. pneum.	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

EMPATTEM. 3100 3700 3900 4100 4300 4500 4700 4900
5100 5300 5500

MOTEURS

Livrables de 250 jusqu'à 730 Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRS0925, 14 vitesses. Standard GRS905, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

RB662+R660 , réd. simple	☐	<i>Bloc. Diff.</i>
RBP735+RP735 , réd. simple	☒	oblig.
RBP835+RP835 , réd. dans les moyeux	☐	oblig.

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Normaal (N)	☒
Semi surélevé (S) 1	☐

1 Hauteur châssis "S" obligat. avec susp. Z

ESSIEU AVANT

Susp. à lames		hauteur de châssis	
		N	S
7.1	2x32	AM740	AM920
7.5	2x32	AM740	AM920
	3x29	AM740 1	AM920 2
8.0	3x29	AM950	AM920
8.5	3x29	AM950	AM920
9.0	3x29	AM950	AM920
	4x28	AM950	AM920 2
10.0	4x28	AM950	AM920 2

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline devient AM950

2: 4x28 parabolique option sans prix suppl.

*: uniq. avec freins à disques

Susp. pneum.		hauteur de châssis	
		N	S
7.1	à air	AMA860	-
7.5	à air	AMA740	-
	à air	AMA860	-
8.0	à air	AMA860	-
9.0	à air	AMA950	-

TANDEM

Susp. pneum.		hauteur de châssis	
		N	S
21	10.5+10.5	ADA1300	ADA1300

Susp. à lames			hauteur de châssis	
			N	S
21	10.5+10.5	4x41 para.	-	ADA1300
	10.5+10.5	10/20x90 trap.	-	ADA1300
	10.5+10.5	2x38+2x45 para.	-	ADA1501P
26	13.0+13.0	2x41+2x48 para.	-	ADA1501P
	13.0+13.0	8x30/90 trap.	-	ADA1501P
30	15.0+15.0	8x30/90 trap.	-	ADA1501P
		5x48/90 para.	-	ADA1501P

1er Ess. mot.	AD(A)1300/ RB662	réd. simple
	AD1101P / RBP735	réd. dans les moyeux
	AD1501P/ RBP835	réd. dans les moyeux
2 ième ess. mot.	AD(A)1300/ R660	réd. simple
	AD1101P / RP735	réd. dans les moyeux
	AD1501P/ RP835	réd. dans les moyeux

CADRE

				cond. d'utilisation	
susp.	ess. av.	ess. arr.	empatt.	M	H
A/B	<7.5	≤19.0	3100-5300	F950	F957
	≥7.5	≤19.0	3100-5900	F950	F957
Z	<7.5	≤19.0	3100-4300	F950	F957
	≥7.5	≤19.0	3100-5100	F950	F957
	≥7.5	≤21.0	3100-4300	F950	F957
			overige	F957	F957

RÉSEROIRS DE CARBURANT

300G à droite	☒
---------------	-------------------------------------

SUSP. DE ROUES

	avant		arrière
	parabol.	à air	à air/à lames
Normale stabilisator	☒	-	-
Zware stabilisator	-	☐	-
Schokdempers	☒	☒	☒

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit	☒
Assistance hydraulique de direction 2 circuits	☐

SYSTÈME DE FREINAGE

	à tambour	à disques 1
EBS Electronic Brake System	-	☐
ABS Système anti-blocage	☒	☐
TC Traction Control	☐	☐
Frein à main sur 2 essieux	☒	☐
Frein moteur sur échappement renforcé	☒	☐
Frein de remorque	☒	☐
Scania retarder 3500 Nm	☐	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐	☐

1: freins à disques pas avec RB735

SYSTÈME À AIR

	A/B	Z
APS syst. intell. de régulation du compresseur		☒
ELC Electronic Level Control avec comm. à	☐	-
Speedlift pression du système 12,2 bar	☐	-
Speedlift pression du système 12,2 bar avec rés.	☐	-
Loadhandling uniquement ess. avant pneum.	☐	-
Charge sur ess. sur affichage ICL (ess. susp. à air)	☐	-

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☐	☐	☐
Batteries 225 Ah	☐	☐	☐
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	☒	☒	☒
Dynamo 100 A	☒	☒	☒
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	☐
Dynamo 150 A	☐	☐	-

CABINE

Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.

Livable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ Exécution standard

□ Option

- Pas d'application

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.

Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.