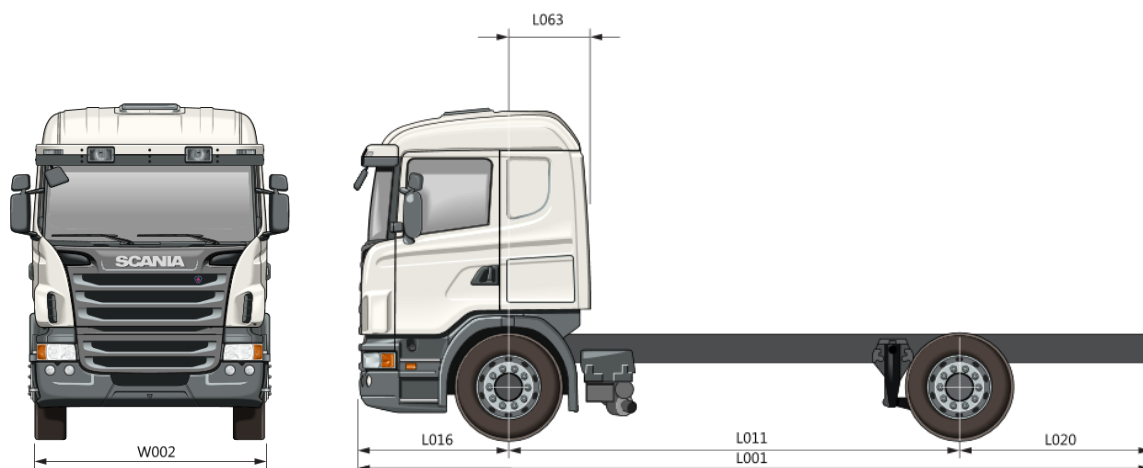




POIDS TECHNIQUE (kg)			A l'avant					A l'arrière			Total max		
Technique	6700	7100	7500	8000	8500	9000		11500	13000	15000		24000	
Légal	6700	7100	7500	8000	8500	9000		11500	12000	12000		19000	
DIMENSIONS (mm)	33	35	39	43	45	47	49	51	53	55	57	59	63
L011 Empattement	3300	3550	3900	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900	6300
L020 Minimal 1	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990	990
L020 Standard	2140	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
L020 Maxiaal	2400	2800	3600	4000	4000	4000	4000	4000	4200	4400	4400	4400	4120
R Rayon de braquage pare-chocs	6860	7195	7790	8495	8850	9205	9560	9915	10270	10625	10980	11335	12045

1: L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage.

POIDS (kg)	33	35	39	43	45	47	49	51	53	55	57	59	63
G410 MNA													
À l'avant	4940	4960	4980	5005	5015	5030	5040	5055	5060	5075	5090	5095	5170
À l'arrière	1615	1845	1840	1850	1850	1870	1870	1870	1875	1875	1890	1900	2030
Total	6555	6805	6820	6855	6865	6900	6910	6925	6935	6950	6980	6995	7200
G410 HNA													
À l'avant	4970	4975	5005	5030	5045	5050	5060	5075	5090	5095	5110	5120	5190
À l'arrière	1645	1900	1900	1910	1910	1915	1920	1920	1920	1925	1935	1940	2000
Total	6515	6875	6905	6940	6955	6965	6980	6995	7010	7020	7045	7060	7190

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard:

	comp. à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Accu's 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Roue de rés. + support		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Défecteur de toit avec		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Set de défl. avec		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Jantes aluminium av. + arr.	acier	-35	-70	-105
CG19	CG19	-105	-20	-125	Essieu avant 9T susp. lames	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, essieu avant susp. pneu.	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

EMPATTEM. 3300 3550 3900 4300 4500
4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900 6300 (6500 6700 S-order)

MOTEURS

Livrables de 250cv jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv.
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	☐
Échappement vers l'arrière	☒
Échappement vertical	☐

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses.
Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

R665 réd. simple (uniqu. GVW40 tonnes)	☐	☐
R780 réd. simple	☐	☒
R885 réd. simple	☐	☐
RP835 réd. moyeux (avec ADA1501P)	☐	Obligat.

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Abaissé (L)	☐
Normal (N)	☒
Semi surélevé (S)	☐

ESSIEU AVANT		Haut. de châssis		
Susp. à lames		L	N	S
7.1	2x32	AM740	AM740	AM920
7.5	2x32	AM740	AM740	AM920
	3x29	AM950	AM740 1	AM920 2
8.0	3x29	AM950	AM950	AM920
8.5	3x29	AM950	AM950	AM920
9.0	3x29	AM950	AM950	AM920 2
	4x28	-	AM950	AM920 2

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline devient AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline : véh. trop haut

Susp. pneum.		Haut. de châssis	
		L	N
7.1		AMA860	AMA860
7.5		AMA860	AMA860
		-	AMA740
8.0		AMA860	AMA860
9.0		-	AMA950

ESSIEU ARRIERE

Susp. pneum.			Haut. de châssis		
			L	N	S
11.5	ADA 1100	2-coussins	-	☐	-
	ADA 1302	4-coussins	☐	☐	-
	ADA 1300	2-coussins	☐	☒	☐
13.0	ADA 1300	2-coussins	☐	☐	☐
	ADA 1302	4-coussins	☐	☐	-
	ADA1501P	2-coussins (RP835)	☐	☐	☐
	ADA1502P	4-coussins (RP835)	-	☐	-

Susp. à lames			Haut. de châssis		
			L	N	S
11.5	AD 1300	3x24	-	-	☒
	AD 1300	5x16	-	-	☐
13.0	AD 1300	3x24	-	-	-
	AD 1501P	6X15	-	-	-
15.0	AD 1501P	6X15	-	☐	-

Cadre			cond. d'utilisation	
susp.	empat.	ess. av.	M	H
A 2-couss.	3300-5900	<8000	F700	F800
		>8000	F800	F950
B 2-couss.	3300-5900	-	F800	F950
A 4-couss.	3300-5900	<8000	F700	-
		>8000	F800	-
B 4-couss.	3300-5900	-	F800	-
Tous	6100-	-	F950	F950

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

300G à droite	☒
---------------	-------------------------------------

SUSP. DE ROUES

	avant		arrière
	par.	à air	lames/air
Stabilisateur normal	☒	-	-
Stabilisateur renforcé	-	☒	-
Amortisseurs	☒	☒	☒

STUURINRICHTING

Assistance hydraulique de direction 1 circuits	☒
Assistance hydraulique de direction 2 circuits	☐

SYSTÈME DE FREINAGE

	à tambour	à disques
EBS <i>Electronic Brake System</i>	-	☒
ABS <i>Anti Blokkeer Systeem</i>	☒	☒
TC <i>Traction Control</i>	☐	☒
Frein à main sur 2 essieux	☐	☒
Frein moteur sur échappement renforcé	☐	☒
Frein de remorque	☐	☒
Scania retarder 3500 Nm	☐	☐
Scania retarder 4100 Nm	☐	☐

SYSTEME A AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	☒
ELC <i>Electronic Level Control avec comm. à distance</i>	☒
Speedlift pression du système 12,2 bar	☒
Speedlift pression du système 12,2 bar + rés. suppl. 1	☐
Charge sur essieux sur affichage ICL (ess. susp. à air)	☐

1: uniquement empattement 5100 mm

ÉQUIPEMENT ELECTR.	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	☐	☐	☐
Batteries 225 Ah	☐	☐	☐
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85	☒	☒	☒
Dynamo 100 A	☒	☒	☒
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	☐
Dynamo 150 A	☐	☐	-

CABINE

Cabine standard CG 19, hauteur N avec couchette infér. et susp. mécanique à 4 points.

Livrable en cabines P, G en R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines

■ Exécution standard

□ Option

- Pas d'application

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.
Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.