



CAPACITE sur ESSIEU [kg]			A l'avant						A l'arrière				Total max.
Technique	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000		21000	26000			36000
Légale	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000		20000	20000			26000

DIMENSIONS [mm]										31	33	35	37
L011	Empattement									3150	3350	3550	3750
Tandem	Suspension Z	(BT201)									1350		
Tandem	Suspension Z	(BT300)									1445		
Tandem	Suspension Z	(BT301)									1450		
Tandem	Suspension A/B (2 coussins)										1350		
Z	Position de la selette									Positions: 90 - 690mm			
L020	Porte à faux arrière avec batteries à gauche									2125	2125	2125	2125
L020	Porte à faux arrière avec batteries dans le porte à faux									2065	2065	-	-
R	Rayon de braquage pare-chocs									8761	9028	9297	9569

¹: Seulement avec freins à disques

POIDS [kg]										31	33	35	37
R450 A6x2NA (CR20N)													
A l'avant										5315	5310	5330	5330
A l'arrière										3615	3645	3660	3675
Total										8930	8955	8990	9005

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, selette, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours

CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard

	comp. à	Avant	Arrière	Total		comp. à	Avant	Arrière	Total
Moteur 9 litres	450	-165	35	-130	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10
Moteur 13 litres	450	0	0	0	Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10
16 L. (520/580/650)	450	380	20	400	Sans Retarder	R4100LH	-65	-40	-105
16 L. (730pk)	450	465	25	490					
					Jantes en aluminium avant+arrière	Acier	-30	-120	-150
					Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.	Sans	40	60	100
Susp. à lame 2x30	3x29	-50	0	-50	Batteries 230 Ah	180Ah	25	5	30
Susp. à lame 2x32	3x29	-45	0	-45	Dual battery	180Ah	20	5	25
Susp. à lame 4x28	3x29	30	0	30	Sortie d'échappement à gauche	achter	15	5	20
					Sortie d'échappement à droite	achter	5	0	5
NB	NA	10	50	60	Masse du carburant:	0,85kg par 1 litre de diesel			
Déflecteur toit 5cm	sans	15	0	15	Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.				
Déf. toit 25cm	sans	30	0	30					
Déf. latéral 12cm	sans	15	0	15					
Déf. latéral 45cm	sans	35	0	35					
Déf. latéral 53cm	sans	40	0	40					



EMPATTEMENT		3150	3350	3550	3750
MOTEUR					
Livrables de 280cv jusqu'à 730cv, avec moteur standard le DC13 141 410 SCR-only. Pour plus d'information sur les moteurs, veuillez consulter l'aperçu les concernant.					
SILENCIEUX Côté droit du châssis					
Sortie d'échappement à gauche					
Sortie d'échappement à droite					
Sortie d'échappement vers l'arrière					
Sortie d'échappement vertical					
EMBRAYAGE		Disque simple, commande autoréglable			
PTO'S Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force					
BOÎTE DE VITESSES					
Livrabale de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boites de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.					
DIFFERENTIEL					bloc. diff
RB662+R660		reduction simple		OUI	
RBP735+RP735		red. moyeux		Obligat.	
RBP835+RP835		red. moyeux		Obligat.	
HAUTEUR DE CHASSIS					
Normal (N)					
Haute (H)					
ESSIEU AVANT			hauteur de châssis		
Suspension à lames			N		H
6.7	2x30		AM420 (S/T)		-
	2x32		AM420 (S/T)		-
7.1	2x32		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
	2x32		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
7.5	3x29		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
	2x32		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
8.0	3x29		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
	3x29		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
8.5	3x29		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
	3x29		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
9.0	4x28		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
	4x28		AM420 (S/T)		AM600 (S/T)
Suspension pneumatique			N		H
7.1	Pneumatique		Air low AM640(S/T)		Air low AM622(S/T)
7.5	Pneumatique		Air low AM640(S/T)		Air low AM622(S/T)
8.0	Pneumatique		Air low AM640(S/T)		Air low AM622(S/T)
9.0	Pneumatique		Air low AM640(S/T)		Air low AM622(S/T)
TANDEM			hauteur de châssis		
Suspension pneumatique			N		H
21	10.5+10.5	RB662	AD400(S/T)A		AD400(S/T)A
		RBP735	AD400SAP		AD400SAP
		RBP835	AD400(S/T)AP		AD400(S/T)AP
26	13.0+13.0	RB662	-		AD400(S/T)A
		RBP735	-		AD400SAP
		RBP835	-		AD400(S/T)AP
Suspension à lames			hauteur de châssis		
Capacité	Diff.	Susp. arrière	Bogie	N	H
21 (10.5 + 10.5)	RB662	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD400(S/T)Z	
		4x41 par.	BT201I	-	
		10x20/90 trap.	BT201I	AD400(S/T)Z	
	RBP735	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD400(S/T)ZP	
		4x41 par.	BT201I	-	
	RBP835	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD500TZP	
26 (13.0 + 13.0)	RB662	4x41 par.	BT201B	AD400(S/T)Z	
			BT201I	-	
	RBP735	4x41 par.	BT201B	AD400SZP	
			BT201I	-	
			BT201B	AD500TZP	
	RBP835	2x41 + 2x48 par. 12x20/90 tran.	BT201I	-	
			BT300B	AD500TZP	

CADRE			qualité cadre		
Susp.	ess. AV	Tandem	1	2	3
A ou B	-	≤19000	F950	F957	-
	≤6700	≤21000	F950	F957	-
	-	-	F957	F957	-
Z (BT201)	-	≤21000	F950	F957	F957
	-	>21000	F957	F957	F957
Z (BT300 / BT301)	-	>21000	F958	F958	F958

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuits

Assistance hydraulique de direction 2 circuits

SYSTÈME DE FREINAGE

		tambour	disques
EBS	Electronic Brake System	OUI	OUI
ABS	Anti Blokkeer Systeem	OUI	OUI
Frein à main sur 2 essieux		OUI	OUI
HP	Frein moteur sur échappement	OUI	OUI
Frein de remorque		OUI	OUI
Scania retarder 3500Nm		OUI	OUI
Scania retarder 4100Nm		OUI	OUI

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batteries	180 Ah
Batteries	230 Ah
Batteries	2x50 Ah + 2x85 Ah
Alternateur	100 A
Alternateur	130 A
Alternateur	150 A

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.

Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:

<https://truckbodybuilder.scania.com>

Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:

bnl.presales.support@scania.com