



CAPACITE sur ESSIEU [kg]		A l'avant				A l'arrière				Total max.		
Technique		6700	7100	7500	8000	9000	10000		16300	19000	26300 29000	
Légale		6700	7100	7500	8000	9000	10000		16000	19000	26000 26000	
DIMENSIONS [mm]												
L011	Empattement									4050	4100	
Z	Position de la selette					Position: 660 - 1010mm						
L020	Porte à faux arrière avec batteries à gauche									775	775	
L020	Porte à faux arrière avec batteries dans le porte à faux									715	715	
R	Rayon de braquage pare-chocs									8320	8400	
POIDS [kg]												
R450 A6x2/4NA (CR20N) et tandem 16T				Entraxe tandem 'B': 1250mm						4050		
A l'avant										5280	-	
A l'arrière										3070	-	
Total										8350	-	
R450 A6x2/4NA (CR20N)				Entraxe tandem 'B': 1300mm						4100		
A l'avant										-	5280	
A l'arrière										-	3075	
Total										-	8355	
<i>Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, selette, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours</i>												
CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard												
	comp. à	Avant	Arrière	Total					comp. à	Avant	Arrière	Total
410/450/500 13L	450	0	0	0	Scania Retarder R3500				R4100LH	-10	0	-10
520/580/730 16L	450	470	-25	445	Scania Retarder R4100 Construction				R4100LH	-10	0	-10
					Sans Retarder				R4100LH	-60	-45	-105
CR20H	CR20N	10	0	10								
CS20N	CR20N	90	-10	80	Jantes en aluminium avant+arrière				Acier	-30	-90	-120
CS20H	CR20N	100	-10	90	Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.				Sans	40	60	100
Susp. à lame 2x30	3x29	-50	0	-50	Batteries 225 Ah				180Ah	25	5	30
Susp. à lame 2x32	3x29	-45	0	-45	Dual battery				180Ah	20	5	25
Susp. à lame 4x28	3x29	30	0	30	Sortie d'échappement à gauche				à l'arrière	15	5	20
					Sortie d'échappement à droite				à l'arrière	5	0	5
NB	NA	25	45	70	Masse du carburant:					0,85kg par 1 litre de diesel		
Déflecteur toit 5cm	sans	15	0	15	Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.							
Déf. toit 25cm	sans	30	0	30								
Déf. latéral 12cm	sans	15	0	15								
Déf. latéral 45cm	sans	35	0	35								
Déf. latéral 53cm	sans	40	0	40								



EMPATTEMENT	4050 ¹	4100				
^{1:} Empattement 4050 seulement avec tandem 16,3T						

MOTEUR

Livrables de 410cv jusqu'à 730 cv, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs

CADRE					Type
Susp.	Moteur	ess. AV	Tandem	qualité cadre	N
A ou B	D13	≤7100	≤16300	1	F800
				2	F950
	D16	≤8000	≤16300	1	F800
				2	F950
	-	-	-	1 ou 2	F950

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Sortie d'échappement à droite			
Sortie d'échappement à gauche			
Sortie d'échappement vers l'arrière			

EMBRAYAGE Disque simple, commande autoréglable

PTO Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force

BOÎTE DE VITESSES

Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boîtes de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.

DIFFERENTIEL		bloc. diff
R660	reduction simple	
R665	reduction simple	
R753	reduction simple	
R780	reduction simple	
R885	enkele reductie	

HAUTEUR DE CHASSIS

Normal (N)		
------------	--	--

ESSIEU AVANT		hauteur de châssis
		N
6.7	2x30	AM420S
	2x32	AM420S
7.1	2x32	AM420S
7.5	2x32	AM420S
	3x29	AM420S
8.0	2x32	AM622S
	3x29	AM622S
8.5	3x29	AM622S
9.0	3x29	AM622S
	4x28	AM622S
10.0	4x28	AM622S

Suspension pneumatique		N
7.1	Pneumatique	Air Low AM640S
7.5	Pneumatique	Air Low AM640S
8.0	Pneumatique	Air Low AM640S
9.0	Pneumatique	Air Low AM640S

TANDEM		hauteur de châssis
		N
16.3	6.1+10.2	AM622S
		Air 2 AD400SA
		Air 2 AD200SA
18.6	7.1+11.5	AM622S
		Air 2 AD400SA
		Air 2 AD200SA
19	7.5+11.5	AM622S
		Air 2 AD400SA
		Air 2 AD200SA

Essieu porteur directionnel	Monte simple	AM622S
------------------------------------	--------------	--------

Essieu moteur	reduction simple	AD400SA
	reduction simple	AD200SA

SUSPENSION DE ROUES			Avant	Tandem
	lames	pneu.		pneu.
Stabilisateur normal		OUI	NON	NON
Stabilisateur renforcé		OUI	OUI	NON
Amortisseurs	Confort	OUI		
	Dur	OUI	OUI	OUI
Stabilisateur intégré			NON	NON

SYSTÈME DE DIRECTION		
Assistance hydraulique de direction 1 circuits		
Assistance hydraulique de direction 2 circuits		

SYSTÈME DE FREINAGE		disques
EBS	Electronic Brake System	OUI
ABS	Anti Blokkeer Systeem	OUI
Frein à main sur 2 essieux		OUI
Frein moteur sur échappement		OUI
Frein de remorque		OUI
Scania retarder 3500Nm		OUI
Scania retarder 4100Nm		OUI

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE	
Batteries	180 Ah
Batteries	225 Ah ou plus tard 230 Ah
Batteries	2x50 Ah + 2x85 Ah
Alternateur	100 A
Alternateur	130 A
Alternateur	150 A

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.
Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:
<https://truckbodybuilder.scania.com>
Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:
bnl.presales.support@scania.com

A6x2/4

NGS

