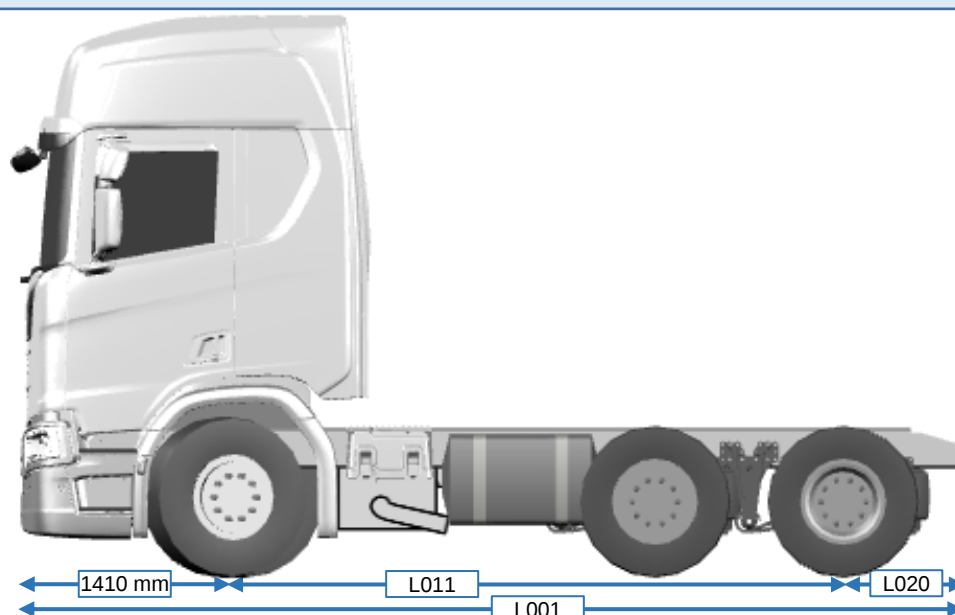




| CAPACITE sur ESSIEU [kg] |  |      |      | A l'avant |      |      |       | A l'arrière |       |       |  | Total max. |       |
|--------------------------|--|------|------|-----------|------|------|-------|-------------|-------|-------|--|------------|-------|
| Technique                |  | 6700 | 7100 | 7500      | 8000 | 9000 | 10000 |             | 16300 | 19000 |  | 26300      | 29000 |
| Légale                   |  | 6700 | 7100 | 7500      | 8000 | 9000 | 10000 |             | 16000 | 19000 |  | 26000      | 26000 |

| DIMENSIONS [mm] |                                                          |  |  |  |  |  |  |                        |  |  |  | 40   | 41   |
|-----------------|----------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|------|------|
| L011            | Empattement                                              |  |  |  |  |  |  |                        |  |  |  | 4050 | 4100 |
| Z               | Position de la selette                                   |  |  |  |  |  |  | Position: 660 - 1010mm |  |  |  |      |      |
| L020            | Porte à faux arrière avec batteries à gauche             |  |  |  |  |  |  |                        |  |  |  | 775  | 775  |
| L020            | Porte à faux arrière avec batteries dans le porte à faux |  |  |  |  |  |  |                        |  |  |  | 715  | 715  |
| R               | Rayon de braquage pare-chocs                             |  |  |  |  |  |  |                        |  |  |  | 8240 | 8265 |

| POIDS [kg]                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
|--------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|
| <b>R450 A6x2/2NA (CR20N) et tandem 16T</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| Entraxe tandem 'B': 1250mm                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4050 |      |
| A l'avant                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5450 | -    |
| A l'arrière                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2755 | -    |
| Total                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8215 | -    |
| <b>R450 A6x2/2NA (CR20N)</b>               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      | 4100 |
| Entraxe tandem 'B': 1300mm                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |      |
| A l'avant                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    | 5470 |
| A l'arrière                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    | 2750 |
| Total                                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | -    | 8220 |

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, selette, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours

| CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard |      |         |       |         |       |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
|-----------------------------------------------|------|---------|-------|---------|-------|--|------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------------|-------|---------|-------|
|                                               |      | comp. à | Avant | Arrière | Total |  |                                                                              |  |  |  | comp. à                      | Avant | Arrière | Total |
| 410/450/500 13L                               |      | 450     | 0     | 0       | 0     |  | Scania Retarder R3500                                                        |  |  |  | R4100LH                      | -10   | 0       | -10   |
| 520/580/730 16L                               |      | 450     | 430   | 10      | 440   |  | Scania Retarder R4100 Construction                                           |  |  |  | R4100LH                      | -10   | 0       | -10   |
|                                               |      |         |       |         |       |  | Sans Retarder                                                                |  |  |  | R4100LH                      | -60   | -45     | -105  |
| CR20H                                         |      | CR20N   | 10    | 0       | 10    |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
| CS20N                                         |      | CR20N   | 90    | -10     | 80    |  | Jantes en aluminium avant+arrière                                            |  |  |  | Acier                        | -30   | -90     | -120  |
| CS20H                                         |      | CR20N   | 100   | -10     | 90    |  | Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.                                          |  |  |  | Sans                         | 40    | 60      | 100   |
|                                               |      |         |       |         |       |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
| Susp. à lame 2x30                             | 3x29 |         | -50   | 0       | -50   |  | Batteries 225 Ah                                                             |  |  |  | 180Ah                        | 25    | 5       | 30    |
| Susp. à lame 2x32                             | 3x29 |         | -45   | 0       | -45   |  | Dual battery                                                                 |  |  |  | 180Ah                        | 20    | 5       | 25    |
| Susp. à lame 4x28                             | 3x29 |         | 30    | 0       | 30    |  | Sortie d'échappement à gauche                                                |  |  |  | à l'arrière                  | 15    | 5       | 20    |
|                                               |      |         |       |         |       |  | Sortie d'échappement à droite                                                |  |  |  | à l'arrière                  | 0     | 5       | 5     |
|                                               |      |         |       |         |       |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
| NB                                            |      | NA      | 15    | 35      | 50    |  | Masse du carburant:                                                          |  |  |  | 0,85kg par 1 litre de diesel |       |         |       |
|                                               |      |         |       |         |       |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
|                                               |      |         |       |         |       |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
| Défecteur toit 5cm                            | sans |         | 15    | 0       | 15    |  | Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant. |  |  |  |                              |       |         |       |
| Déf. toit 25cm                                | sans |         | 30    | 0       | 30    |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
|                                               |      |         |       |         |       |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
| Déf. latéral 12cm                             | sans |         | 15    | 0       | 15    |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
| Déf. latéral 45cm                             | sans |         | 35    | 0       | 35    |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |
| Déf. latéral 53cm                             | sans |         | 40    | 0       | 40    |  |                                                                              |  |  |  |                              |       |         |       |

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.

Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:  
<https://truckbodybuilder.scania.com>

Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:  
[bnl.presales.support@scania.com](mailto:bnl.presales.support@scania.com)

