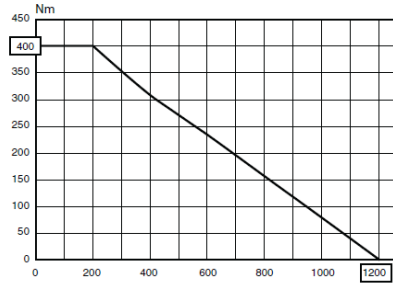
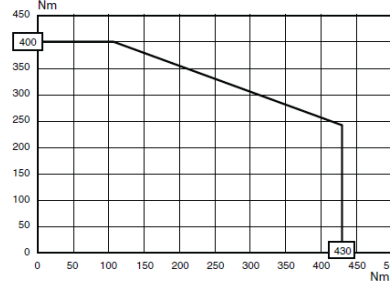


PTO boîte de vitesses / asservie à l'embrayage							
GR875 / GR905 / GRS895 / GRS905							
Type	Connexion	Rapport split bas / haut	Couple max (Nm)	Puissance max (kW)	Direction	Position	Remarques
EG500P	pompe	133% / 165% ¹	400	60 / 90 ²	à droite	côté	
EG502P	pompe	133% / 165% ¹	400	60 / 90 ²	à droite	côté	uniq. sans PTO en arr.
EG500F	bride	133% / 165% ¹	400	60 / 90 ²	à droite	côté	
EG502F	bride	133% / 165% ¹	400	60 / 90 ²	à droite	côté	uniq. sans PTO en arr.
EG650P	pompe	100% / 124% ¹	1200	74 / 110 ²	à gauche	arrière	
EG651P	pompe	128% / 158% ¹	700	74 / 110 ²	à gauche	arrière	uniq. sans PTO à côté
EG640P	pompe	165% / 204% ¹	430	70 / 100 ²	à droite	arrière	uniq. sans PTO à côté
EG642P	pompe	129% / 160% ¹	430	70 / 100 ²	à droite	arrière	
EG660F	bride ⁴	100% / 124% ¹	1200	74 / 110 ²	à gauche	arrière	
EG661F	bride ⁴	128% / 158% ¹	700	74 / 110 ²	à gauche	arrière	uniq. sans PTO à côté
EG640F	bride	165% / 204% ¹	430	70 / 100 ²	à droite	arrière	uniq. sans PTO à côté
EG642F	bride	129% / 160% ¹	430	70 / 100 ²	à droite	arrière	
EG670F ³	bride	161% / 199%	500	110	à droite	arrière	uniq. sans PTO à côté
EG671F ³	bride	206% / 255%	500	110	à droite	arrière	uniq. sans PTO à côté
1: Pour GR875 et GR905: seulement avec rapport bas (sans médiateur) 2: Durée de charge max. 15 min. ou fonctionnement continu avec refroidisseur d'huile sur boîte de vitesses 3: Non possible en comb. avec moteur 9L, traction intégrale (AWD) et autres prises de force sur boîte de vitesses 4: Possible avec bride DIN100 en commandant l'option 7111B (le PTO est livré de série avec une bride SAE 1410)							
GRSO905 / GRSO925							
Type	Connexion	Rapport split bas / haut	Couple max (Nm)	Puissance max (kW)	Direction	Position	Remarques
EG501P	pompe	178% / 222%	400	60 / 90 ²	à droite	côté	
EG503P	pompe	178% / 222%	400	60 / 90 ²	à droite	côté	uniq. sans PTO en arr.
EG501F	bride	178% / 222%	400	60 / 90 ²	à droite	côté	
EG503F	bride	178% / 222%	400	60 / 90 ²	à droite	côté	uniq. sans PTO en arr.
EG652P	pompe	82% / 103%	1200	74 / 110 ²	à gauche	arrière	
EG653P	pompe	103% / 129%	700	74 / 110 ²	à gauche	arrière	uniq. sans PTO à côté
EG641P	pompe	133% / 167%	430	70 / 100 ²	à droite	arrière	uniq. sans PTO à côté
EG643P	pompe	106% / 133%	430	70 / 100 ²	à droite	arrière	
EG662F	bride ⁴	82% / 103%	1200	74 / 110 ²	à gauche	arrière	
EG663F	bride ⁴	103% / 129%	700	74 / 110 ²	à gauche	arrière	uniq. sans PTO à côté
EG641F	bride	133% / 167%	430	70 / 100 ²	à droite	arrière	uniq. sans PTO à côté
EG643F	bride	106% / 133%	430	70 / 100 ²	à droite	arrière	
EG672F ³	bride	166% / 208%	500	110	à droite	arrière	uniq. sans PTO à côté
2: Durée de charge max. 15 min. ou fonctionnement continu avec refroidisseur d'huile sur boîte de vitesses 3: Non possible en comb. avec moteur 9L, traction intégrale (AWD) et autres prises de force sur boîte de vitesses 4: Possible avec bride DIN100 en commandant l'option 7111B (le PTO est livré de série avec une bride SAE 1410)							
Préparation électrique EG PTO							
03502C:	1 connexion	Uniquement d'application lors de montage ultérieur de PTO, y compris des fichiers SOPS adaptés,					
03502D:	2 connexions	exclusivement adaptateurs.					
Limitation de couple quand on applique 2 PTOs de la boîte en même temps							
							
Limitation de couple du PTO à l'arrière: EG650, EG651, EG660, EG661, EG652, EG653, EG662, EG663				Limitation de couple du PTO à l'arrière: EG640, EG642, EG641, EG643			



DOUBLE PTO boîte de vitesses / asservie à l'embrayage							
GR875 / GR905 / GRS895 / GRS905							
Type	Connexion	Rapport split bas / haut	Couple max (Nm)	Puissance max (kW)	Direction	Position	Enclenchable indépendamment
EG670PF	pompe	121% / 149% ¹	800	110	à droite	arrière	OUI
	bride	161% / 199% ¹	500		à droite		
EG670PP	pompe	155% / 191% ¹	600	110	à droite	arrière	OUI
	pompe	124% / 153% ¹	800		à droite		
EG671PF	pompe	155% / 191% ¹	600	110	à droite	arrière	OUI
	bride	206% / 255% ¹	500		à droite		
EG671PP	pompe	155% / 191% ¹	600	110	à droite	arrière	NON
	pompe	124% / 153% ¹	800		à droite		
1: Pour boîtes GR875 et GR905 le rapport le plus bas s'applique (sans médiateur) Non possible en comb. avec moteur 9L, traction intégrale AWD, ADR FL et autres prises de force sur boîte de vitesses							
GRSO905 / GRSO925							
Type	Connexion	Rapport split bas / haut	Couple max (Nm)	Puissance max (kW)	Direction	Position	Enclenchable indépendamment
EG672PP	pompe	125% / 156%	600	110	à droite	arrière	OUI
	pompe	100% / 125%	800		à droite		
EG672PF	pompe	125% / 156%	600	110	à droite	arrière	OUI
	bride	166% / 208%	500		à droite		
EG673PP	pompe	125% / 156%	600	110	à droite	arrière	NON
	pompe	100% / 125%	800		à droite		

PTO boîte de vitesses (Transmission automatique) / asservie à l'embrayage								
Type	Boîte	Position	Connexion	Rapport	Direction	Puissance max	Couple max	Remarques
EG113F	GA765 / GA766	9 hr	bride Spicer 1410	113%	à gauche	69 kW	582 Nm	Chelsea 870/E
EG211F	GA866 / GA867	1 hr	bride Spicer 1410	116%	à gauche	95 kW	801 Nm	Chelsea 870/A
Autres prises de force Chelsea, positions, connexions et/ou PTO doubles Chelsea après accord du département Presales								

PTO distribution de moteur / indépendante de l'embrayage								
Type	Moteur	Position	Connexion	Rapport	Direction	Puissance max	Couple max	Remarque
ED120	DC9 / DC13	2 hr	pompe hydro	119 %	à gauche	75 / 142 ²	600 Nm ¹	
ED160	DC16	2 hr	pompe hydro	119 %	à droite	75 / 142 ²	600 Nm ¹ / 800Nm ^{1/3}	
1: En roulant avec Opticruise, puissance max du PTO admissible: 300Nm								
2: Durée de charge max: 15 min.								
3: Le couple maximum de 800Nm n'est possible que sur les moteurs suivants : DC16 116 520cv / DC16 117 580cv / DC16 118 650cv								
Livraison ED PTO								PTO type
04827A	Pignon intermédiaire dans la distribution du moteur						ED120 / ED160	
04827B	Pignon intermédiaire dans la distribution du moteur + montage kit de palier avec un angle de pompe de 2°, 19°, 37°, 55° et 72°						ED120	
04827C	Pignon intermédiaire dans la distribution du moteur + montage kit de palier avec un angle de pompe de 2°, 19°, 37°, 55° et 72°						ED160	
CONNEXION BRIDE NON POSSIBLE								
Préparation électrique PTO ED								
03543A	Préparation électrique 1 connexion, y compris SOPS adaptés, exclusivement interrupteurs							
03543B	Préparation électrique 2 connexion, y compris SOPS adaptés, exclusivement interrupteurs							



PTO VOLANT / indépendante de l'embrayage										
Type	Boîte de vitesses	Moteur	Position	Connexion	Rapport	Direction	Puissance max.		Couple max.	
							Continue	Charge max.		
EK730P		DC9	12 hr	pompe	100%	à gauche	120 kW	120 kW	2.000 Nm²	
		DC13					170 kW¹	200 kW¹		
EK740F	GR875 / GR905 / GRS895 GRS905 / GRSO905 GRSO925	DC9	12 hr	bride	100%	à gauche	200 kW¹	250 kW¹	2.000 Nm²	
		DC13					120 kW	120 kW		
							170 kW¹	200 kW¹		
							200 kW¹	250 kW¹		
EK750F		DC9	12 hr	bride	100%	à gauche	120 kW	120 kW	1.000 Nm²	
		DC13					170 kW¹	200 kW¹		
								170 kW¹	200 kW¹	
1: Refroidisseur d'huile sur la boîte de vitesses obligatoire										
2: En roulant avec Opticruise, puissance max. du PTO: 300Nm										
Demande continue de 250kW seulement possible après montage d'un refroidisseur air/huile spécial au châssis.										
Spécification:										
EK PTO n'est pas possible avec boîtes de vitesses Allison										
EK PTO n'est pas possible en combinaison avec moteurs V8										
Mise en marche des PTOs:										
EK730 et EK740 uniquement quand le moteur est arrêté										
EK750 enclenchable avec de moteur tournant										

PTO DANS LA CHAÎNE CINÉMATIQUE (Split Shaft PTO) / asservie à l'embrayage	
03545A	Préparation électrique y compris SOPS modifiés pour PTO dans la chaîne cinématique, exclusivement interrupteurs Spécification PTO dans la chaîne cinématique après accord du département Presales

PTO BOÎTE DE TRANSFERT (4x4 / 6x6) / asservie à l'embrayage					
S-Order	Type	Connexion	Puissance max.	Couple max.	Remarques
	N200B	bride	230kW	1.000Nm	Régime PTO dépendant de la vitesse
	N200C	pompe	230kW	1.000Nm	Régime PTO max. 2.800tpm
03544A	Préparation électrique, y compris SOPS adaptés pour PTO dans la chaîne cinématique, exclusivement interrupteurs Spécification PTO sur boîte de transfert uniquement en accord avec le département Presales et sous réserve d'un S-order approuvé				

REMARQUES GÉNÉRALES:

Direction: Vue par arrière